



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lähetekirje ja
lausuntopyyntö

1 (4)

2.11.2021

VÄYLÄ/2681/04.01.01/2021

Mikkelin kaupunki
Maaherrankatu 9–11,
50100 MIKKELI

Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkelä

Väylävirasto on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkelä.

Väyläviraston kuulutuksesta ilmoittaminen

Väylävirasto ilmoittaa, että se julkaisee liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 27 §:n 2 momentin sekä hallintolain 62 a §:n mukaisesti tietoverkossaan kuulutuksen, joka koskee Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkelä tiesuunnitelman nähtäville asettamista. Väylävirasto saattaa asian tiedoksi julkisesti kuuluttamalla vähintään 30 päivän ajan siten, kuin julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä julkaisuajankohdasta.

Kuulutus julkaistaan 9.11.2021, Väyläviraston verkkosivuilla osoitteessa www.vayla.fi/kuulutukset.

Väylävirasto pyytää kaupunkia julkaisemaan tietoverkossaan (sähköinen ilmoitustaulu) liitteenä olevan ilmoituksen kuuluttamisesta (LjMTL 27 § 3 mom). Ilmoitus tulee julkaista tietoverkossa mahdollisuuksien mukaan edellä mainittuna kuulutuksen julkaisupäivänä. Ilmoituksen nähtävilläoloa ei tarvitse todentaa Väylävirastolle.

Väylävirasto liittää oheen ilmoitusmallin, jota kunta voi käyttää sellaisenaan. Jos kunta laatii oman ilmoituksen, sitä pyydetään kuitenkin käyttämään oheisessa ilmoituksessa olevaa hankkeen nimeä sellaisenaan sekä käyttämään ilmoituksessa olevaa linkkiä.

Lähetekirje ja lausuntopyyntö

VÄYLÄ/2681/04.01.01/2021

2.11.2021

Lausuntopyyntö

Väylävirasto pyytää, että Mikkelin kaupunki antaa Väylävirastolle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

Nähtävilläoloajan jälkeen Väylävirasto täydentää Mikkelin kaupungin lausuntopyyntöä muistutuksien osalta, jotta kaupunki voi lausunnossaan ottaa niihin kantaa. Muistutusmenettely on tarkoitettu suunnittelualueen kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa. Muistutukset suunnitelmasta on toimitettava Väylävirastoon ennen nähtävillä oloajan päättymistä.

- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Väylävirasto pyytää, että kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtävillä asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos

**Lähetekirje ja
lausuntopyyntö**

VÄYLÄ/2681/04.01.01/2021

2.11.2021

kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitetyn maantien 15270 lakkauttamiseen ja muuttamiseen yksityistieksi?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan yksityiseksi tieksi muuttuvan Petäiköntien tienpidosta?

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastoon 10.1.2021 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi (Väylävirasto/kirjaamo PL 33, 00521 Helsinki). Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A -formaattissa. Lausuntoon on liitettävä asian asianumero VÄYLÄ/2681/04.01.01/2021.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 10.1.2022 asti liitteissä mainitun linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Väylävirasto käsittelee suunnitelmaan laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä, tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa www.vayla.fi/tietosuoja.

Lisätietoja antaa Väyläviraston projektipäällikkö Aki Hämäläinen, puh. 029 534 3150, etunimi.sukunimi@vayla.fi

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Projektipäällikkö Aki Hämäläinen.*

LIITEET

Tiesuunnitelma sähköisenä <https://vayla.sharefile.eu/d-s97cb39dae0e74f8d9c8c9172a7c86768> (ladattu 2.11.2021)
Ilmoitusmalli Väyläviraston kuulutuksesta

**Lähetekirje ja
lausuntopyyntö**

VÄYLÄ/2681/04.01.01/2021

2.11.2021

TIEDOKSI

Väyläviraston kirjaamo
Väylävirasto / Aki Hämäläinen
Ramboll CM Oy / Matti Tossavainen ja Saara Valtonen



ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Aki Hämäläinen
Allekirjoitusaika	02.11.2021 12:25

ASIAKIRJAT

Asiakirja	32T Lausuntopyyntö kunnalle_Tirkkonen_TS.pdf
-----------	----------------------------------------------



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ilmoitus

1 (1)

10.11.2021

VÄYLÄ/2681/04.01.01/2021

ILMOITUS VÄYLÄVIRASTON KUULUTUKSESTA

Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkeli

Väylävirasto julkaisee tietoverkossaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) sekä hallintolain 62 a §:n mukaisesti kuulutuksen, joka koskee otsikossa mainitun tiesuunnitelman suunnitelman nähtävälle asettamista. Väylävirasto saattaa asian tiedoksi julkisesti kuuluttamalla siten, kuin julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa, sekä julkaisemalla kuulutuksen yhdessä alueella yleisesti ilmestyvässä sanomalehdessä.

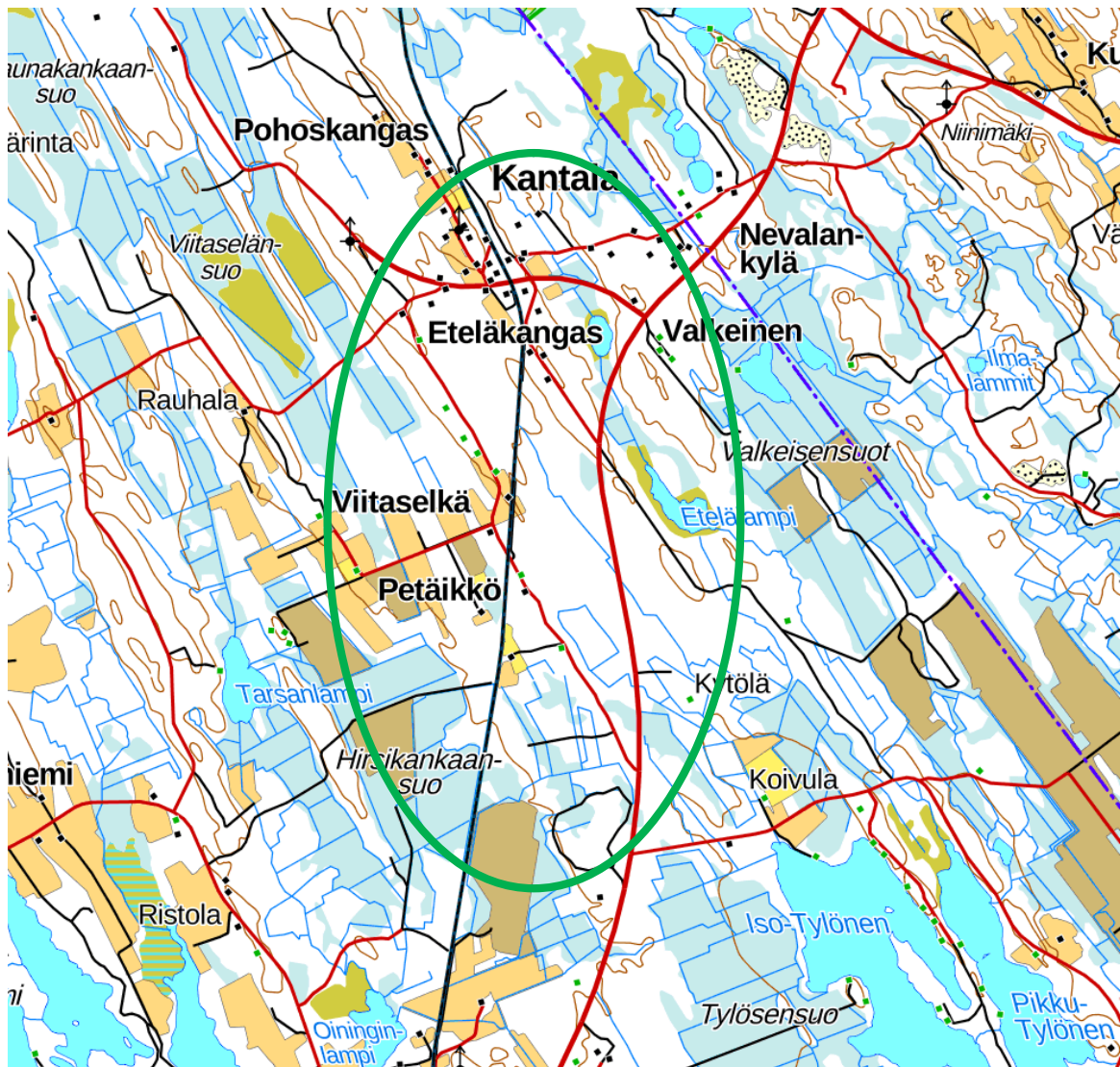
Kuulutus on julkaistu 9.11.2021, Väyläviraston verkkosivuilla osoitteessa www.vayla.fi/kuulutukset.

Kuulutus on nähtävillä 9.11.2021 - 8.12.2021 välisen ajan Väyläviraston verkkosivuilla osoitteessa www.vayla.fi/kuulutukset.

Lisätietoja antaa Väyläviraston projektipäällikkö Aki Hämäläinen, puh. 029 534 3150, etunimi.sukunimi@vayla.fi

Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkeli

Tiesuunnitelma 2021



Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja Mt 15720 Petäiköntien lakkauttaminen

Tiesuunnitelma

SISÄLLYSLUETTELO

pvm
24.9.2021

(kansio / välilehti)	Piirustus- numero	Nimi	Mittakaava	pvm	Huomaus
	OSA A	TIESUUNNITELMAN SELOSTUSOSA			
		Kansilehti			
		Sisällysluettelo		24.9.2021	
	1.2T	Tiesuunnitelmaselostus		24.9.2021	
	1.3T	Hyväksymisehdotus		24.9.2021	
	1.6T	Kuulutus yleisötilaisuudesta (Väylä)			
	1.6T	Yleisötilaisuuden muistio /palautteet		1.6.2021	
	OSA B	TIESUUNNITELMAN PÄÄPIIRUSTUKSET			
		Piirustusmerkinnät			
		2T Yleiskartat			
	2.1T	Yleiskartta	1:10000	24.9.2021	
		3T Suunnitelmakartat			
	3T-1	Suunnitelmakartta	1:2000	24.9.2021	
	3T-2	Suunnitelmakartta	1:2000	24.9.2021	



Väylävirasto

**Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja Maantien 15720 lakkauttaminen,
Mikkeli**

TIESUUNNITELMASELOSTUS

24.9.2021



AFRY
ÄF PÖYRY

SISÄLTÖ

1	HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	3
1.1	Tien nykytila ja ongelmat.....	3
1.2	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset.....	4
1.3	Maankäyttö ja kaavoitus.....	4
1.4	Hankkeelle asetetut tavoitteet	4
2	SUUNNITTELUPROSESSI	4
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY.....	5
3.1	Tiejärjestelyt.....	5
3.2	Tekniset ratkaisut ja mitoitus	5
3.3	Tieympäristö.....	5
3.4	Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit.....	6
4	TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET.....	6
4.1	Vaikutukset liikenteeseen.....	6
4.2	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	6
4.3	Kiinteistövaikutukset ja vaikutukset ihmisten elinoloihin.....	6
4.4	Yhteiskuntatalous.....	6
4.5	Rakentamisen aikaiset vaikutukset.....	6
5	HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET.....	7
6	EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI.....	7
7	JATKOTOIMENPITEET	7
8	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	7

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

Petäikkö sijaitsee Etelä-Savon maakunnassa Mikkelin kaupungin pohjoisosassa. Suunnitelukohde sijaitsee maantiellä 15720 (Petäiköntie), joka kulkee välillä kantatie 72 (Pieksämäentie) ja maantie 4605 (Naarajärventie). Tirkkosen tasoristeys sijaitsee noin 1,8 km kantatiestä 72 pohjoiseen.

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta ja junaliikenteen sujuvuutta. Savon rata on osa maakuntakaavan Viitosväylän kehittämisvyöhykettä.

1.1 Tien nykytila ja ongelmat

Nykyinen tie- ja katuverkko

Maantie 15720 (Petäiköntie) on ainoa yhteys tien varren kiinteistöille. Suunnittelualueella maantiehen 15720 liittyy yksityisteitä ja lisäksi useita tontti- ja maatalousliittymiä. Nykytilassa maantie 15720 on noin 7m leveä sorapäällysteinen tie.

Nykyiset sillat

Tasoristeyksen poiston jälkeen kiertotie Mt 4605 kulkee Kantalan alikulkusillan (SK-2662) kautta.

Liikenne

Liikennemäärät

Kantatiellä 72 1430 ajon./vrk

Maantiellä 4605 147 ajon./vrk

Maantiellä 15270 26 ajon./vrk

Jalankulkijat ja pyöräilijät

Maantiellä 15720 ei ole erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää.

Joukkoliikenne

Kantatiellä 72 ja maantiellä 4605 kulkee Mikkelin seutuliikenteen linja-autoja. Maantiellä 15270 kulkee tällä hetkellä Mikkeli-Pieksämäki reitin linja-autoja.

Erikoiskuljetukset

Maantie 15720 ei kuulu suurten erikoiskuljetusten reitistöön. Normaali vapaan tilan korkeuden vaatimus reitillä ja kiertotiellä on 4,5 metriä.

Valaistus

Maantie 4605 on nykyisin valaistu vajaan kilometrin matkalta, Kantalan kylän kohdalla. Muilta osin suunnittelualue on valaisematonta.

Ongelmat

Tirkkosen tasoristeys heikentää ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta.

Tasoristeyksen takia junaliikennettä ei voida liikennöidä alueella optimaalisella nopeudella, vaan tasoristeyksen alueella junien on kuljettava hitaampaa nopeutta.

1.2 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

1.3 Maankäyttö ja kaavoitus

Maakuntakaavoitus

Maakuntakaavassa ns. Savonrata, jonka osa Tirkkosen tasoristeys on, on merkitty Viitosväylän kehitysvyöhykkeeksi. Maakuntakaavan selostusosassa mainitaan asiasta seuraavasti: *”Vyöhykkeen kehittämisessä tulee turvata sujuvan ja turvallisen liikenteen vaatimukset. Vyöhykkeen kehittämisessä on otettava huomioon, että väylät ovat osa yleiseurooppalaista TEN-T-verkkoa.*

Vyöhykkeen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen ja liikennepalveluiden sujuvuuteen, liikenteen turvallisuuteen sekä liikenneympäristön laatuun. Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon korkealuokkaisten väylien tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.”

Yleiskaavoitus

Suunnittelualueella ei ole yleiskaavaa

Asemakaavoitus

Suunnittelualueella ei ole asemakaavaa tai ranta-asemakaavaa.

1.4 Hankkeelle asetetut tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen tasoristeysturvallisuutta Mikkeli – Pieksämäki -rataosuudella
- Mahdollistaa osaltaan junaliikenteen nopeuden noston tulevaisuudessa Kouvola – Kuopio -rataosuudella
- Järjestelyillä esitetään poistettavaksi Tirkkosen tasoristeys, jolta on olemassa oleva tieyhteys Pieksämäentielle (Kt72) ja Naarajärventielle (Mt4605).
- Nykyisen Petäiköntien (Mt 15270) lakkauttaminen hallinnollisesti maantienä -> yksityistien perustaminen

2 SUUNNITTELUPROSESSI

Tiesuunnitelman suunnittelukonsulttina on toiminut AFRY Finland Oy Väyläviraston toimeksiannosta. Väylävirastosta hankkeen projektipäällikkönä on toiminut Aki Hämäläinen. AFRY:ltä konsultin projektipäällikkönä on toiminut Ari Mattila ja suunnittelijana Toni Martikainen.

Suunnittelua on ohjannut hankeryhmä, johon ovat kuuluneet Siru Koski, Matti Tossavainen ja Juha-Pekka Martikainen Ramboll CM Oy:stä.

Suunnittelun aikana pidettiin yksi yleisötilaisuus. Yleisötilaisuuden pitämisestä kuulutettiin Väyläviraston verkkosivuilla (18.5.2021, liite 1.6T-2). Yleisötilaisuus järjestettiin Microsoft Teams -tapahtumana 1.6.2021 ja siihen osallistui noin 20 hankkeesta kiinnostunutta maanomistajaa ja tienkäyttäjää.

3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1 Tiejärjestelyt

Päätie

Nykyinen maantie 15720 (Petäiköntie) lakkautetaan ja perustetaan kaksi yksityistietä. Tiesuunnitelmassa esitetään rakennettavaksi yksi uusi tieyhteys. Nykyinen Tirkkosen tasoristeyks poistetaan käytöstä.

Yksityistiejärjestelyt

Poistettavan tasoristeyksen molemmille puolille perustetaan yksityistiet Y1 ja Y2 lakkautettavan maantien tilalle. Yksityisteiden linjaukset noudattelevat nykyisen maantien linjausta, tassausta ja poikkileikkausta.

Uusi tieyhteys Y3 esitetään rakennettavaksi Petäiköntien ja Eteläkankaantien väliin. Tien keskilinja esitetään kulkemaan 20m raiteen keskilinjasta, raiteen itäpuolelle. Paaluvälillä 840-1600 yksityistie kulkee lähempänä rataa. Väylä palvelee myös radan peruskunnossapidon huoltotienä.

Kiertotiejärjestelyt

Esitetyllä kiertotieyhteydellä junarata alitetaan Kantalan alikulkusillan kohdalla. Vuosien saatossa todennäköisesti yhdystien 4605 uudelleen päällystyksen vuoksi sillan alikulkukorkeus on madaltunut niin, että se ei enää vastaa nykyisiä puukuljetusten tarpeita. Tiesuunnitelmassa esitetään, että yhdystien 4605 tasausta madalletaan alikulkusillan kohdalla niin, että saavutetaan vapaan tilan korkeus vähintään 4,5 m (liikennemerkki 4,4 m). 4,5 metrin vapaan tilan korkeus täyttää tieliikennelain mukaiset ajoneuvot. Kuorma-autot joutuvat tällä hetkellä käyttämään Petäiköntietä, koska eivät mahdu kulkemaan Kantalan alikulkusillasta.

Teiden hallinnolliset järjestelyt

Nykyinen maantie 15720 lakkautetaan ja sen tilalle perustetaan kaksi uutta yksityistietä, Y1 ja Y2.

3.2 Tekniset ratkaisut ja mitoitus

Yksityistiet

Yksityistie Y3 esitetään rakennettavaksi 4,5 m leveänä metsäautotienä. Tien päällysrakenteena esitetään Metsätieohjeiston mukaista päällysrakenneluokkaa 4, rakennekerrokset 0,35 m. Tietä pitkin ei pystytä liikennöimään kelirikkoaikana.

Liikenteenohjaus

Käännyttäessä kantatieltä 72 ja maantieltä 4605 Petäiköntielle liittymiin on lisättävä merkinnot päätyvästä tiestä.

3.3 Tieympäristö

Tieympäristöön ei tehdä muutoksia.

3.4 Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit

Maantie 15720 ei kuulu erikoiskuljetusreitistöön.

4 TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

4.1 Vaikutukset liikenteeseen

Tirkkosen tasoristeyksen poisto katkaisee tieyhteyden junaradan yli. Kulku junaradan itäpuolen kiinteistöille tapahtuu jatkossa Kt 72 tai Y3:n kautta. Kulku junaradan länsipuolen kiinteistöille tapahtuu jatkossa ainoastaan yhdystie 4605 kautta. Tieyhteyden katkaiseminen ja korvaavan kiertotieyhteyden käyttäminen pidentää kiinteistölle kuljettavaa matkaa enimmillään noin 5 km.

4.2 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Tiesuunnitelman mukaiset ratkaisut ovat oikeusvaikutteisen maakuntakaavan mukaisia.

4.3 Kiinteistövaikutukset ja vaikutukset ihmisten elinoloihin

Tiedot eri kohteiden sekä tiejärjestelyjen lähialueen maanomistajista on esitetty maanomistajatiedoissa kohdassa 1.4T.

Suunnitellut ratkaisut vaikeuttavat erityisesti Tirkkosen tasoristeyksen lähetyillä oleviin kiinteistöihin kulkemista. Tasoristeyksen poisto katkaisee Petäiköntien, mikä johtaa läpiajoliikenteen loppumiseen ja täten vähentää liikennettä. Liikenteen väheneminen parantaa asumismukavuutta ja nostaa jalankulun turvallisuutta Petäiköntiellä.

Yksityisteiden perustaminen johtaa kunnossapitovastuun siirtymiseen tien alueen kiinteistöille, mikä johtaa kiinteistöiden kustannusten nousuun.

4.4 Yhteiskuntatalous

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 100 000 €. Kustannusarvio koostuu nykyisen tasoristeyksen purkamisesta (20 000 €), Kantalan alikulkuun tehtävistä muutoksista (tasauksen alentaminen 30 000 €) ja metsäautotien Y3 rakentamisesta (50 000 €).

Hankkeen kustannuksista vastaa Väylävirasto.

4.5 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Rakentamisen aikana kaadetaan vähäisessä määrin puita rautatieliikennealueelta Y3:n rakentamisen tieltä.

Kantolan alikulkuksilla tasauksen alentaminen tehdään jyrsimällä nykyistä päällystettä ja päällystämällä uudelleen. Rakentamisen aikaiset vaikutukset liikenteelle ovat vähäiset.

5 HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Tiesuunnitelman saatua lainvoiman, ei rakentaminen edellytä maankäyttö- ja rakennuslain mukaisia lupia.

6 EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI

Tiesuunnitelman hyväksymisehdotus on esitetty erillisenä liiteasiakirjana 1.3T.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantie 15720 lakkautetaan ja sen tilalle perustetaan kaksi uutta yksityistietä.

7 JATKOTOIMENPITEET

Mikkelin kaupunki asettaa suunnitelman 30 vuorokauden ajaksi yleisesti nähtäville mahdollisten muistutusten tekemistä varten. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta kuulutetaan kunnan virallisissa ilmoituslehdissä.

Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Väylävirasto valmistelee suunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficomille), joka antaa tiesuunnitelmasta hyväksymispäätöksen.

Tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen voidaan edetä rakennussuunnitelmaan. Rakennussuunnitelman aikana on mitattava, selvitettävä ja tarkennettava erityisesti Kantalan alikulun kohdan suunnitelmat.

8 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman on laatinut AFRY Finland Väyläviraston toimeksiannosta.

Suunnitelmasta lisätietoja antavat:

Väylävirasto

Projektipäällikkö Aki Hämäläinen
puh. 029 534 3150
aki.hamalainen@vayla.fi

Ramboll CM Oy

Matti Tossavainen
puh.
matti.tossavainen@vayla.fi

AFRY Finland Oy

Ari Mattila
Jaakonkatu 3, 01620 Vantaa
puh. 010 33 49 644
ari.mattila@afry.com

Vantaalla 24.09.2021

Väylävirasto

AFRY Finland Oy

Aki Hämäläinen

Ari Mattila

24.9.2021



Väylävirasto

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Tirkkoson tasoristeyksen poisto ja Maantien 15720 lakkauttaminen, Mikkeli

Suunnitelman esittely

Petäikkö sijaitsee Etelä-Savon maakunnassa Mikkelin kaupungin pohjoisosassa. Suunnittelukohte sijaitsee maantiellä 15720 (Petäiköntie), joka kulkee välillä kantatie 72 (Pieksämäentie) ja maantie 4605 (Naarajärventie). Tirkkoson tasoristeys sijaitsee noin 1,8km kantatiestä 72 pohjoiseen.

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta ja junaliikenteen sujuvuutta. Savon rata on osa maakuntakaavan Viitosväylän kehittämisvyöhykettä.

Suunnitteluperusteita ei ole laadittu ja hankearviointia ei ole tehty.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Savonrata, jonka osa Tirkkoson tasoristeys on, on Viitosväylän kehityskohde. Tasoristeyksen poistamisella mahdollistetaan osaltaan junaliikenteen nopeuden nosto tulevaisuudessa Kouvola - Kuopio -rataosuudella.

Kaavatilanne

Maakuntakaavat

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Etelä-Savon 2. vaihemaakuntakaava		Vahvistettu 12.12.2016	Koko suunnittelualueella

24.9.2021

Yleiskaavat

Suunnittelualueella ei ole yleiskaavaa.

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole asemakaavaa tai ranta-asemakaavaa.

Hankkeen toteutus

Hanke on mahdollista toteuttaa tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen jälkeen.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

YVAa ei ole tehty.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu aiempia maantielain mukaisia suunnitelmia.

Hyväksymisehdotus / Hyväksymisesitys

Väylävirasto ehdottaa/esittää 24.9.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymistä seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom.
Maantie 4605				
M1	0,2	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,5 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1

24.9.2021

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Tiealue

Tieoikeus

Tieturvallisuusarviointi

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Meluntorjuntatoimenpiteet

Lunastuksen laajentaminen

Pohjaveden suojaus

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.2T mukaisesti.

Maantie 15720 Petäiköntie

Maantie lakkaa maantienä kokonaan ja muuttuu yksityistieksi.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Rautatie

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmaparttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Alueen yksityisteiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus suunnitelmaparttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoris-teys	Tun-nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
0352+0839	Tirkkosen tasoristeys	Y	Tasoristeys poistetaan		3T-2

<Asiatunnus>

24.9.2021

Maanteiden yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Muiden maanteiden / Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y3			800	4,5	Sora	3T-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

Liitännäisalueet

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Sillat

Tukimuurit

Tällä hyväksymisehdotuksella / hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi Kirjoita tähän



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta ja kutsu vuorovaikutukseen

Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkeli

Väylävirasto aloittaa otsikon mukaisen tiesuunnitelman laatimisen tarpeellisine tutkimuksineen.

Tiesuunnitelma koskee Tirkkosen tasoristeyksen (rata-km 352+839) poistamista sekä maantien 15270 lakkauttamista. Suunnittelualue sijaitsee Mikkelin kaupungin alueella, Kouvola - Pieksämäki rataosalla. Suunnitelman tavoitteena on tasoristeysturvallisuuden parantaminen.

Kuulutus on julkaistu Väyläviraston verkkosivuilla 18.5.2021 osoitteessa www.vayla.fi/kuulutukset.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnittelun käynnistymisestä ja tutkimusoikeudesta seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta. (hallintolaki 62 a §).

Suunnitelmasta vastaavalla on oikeus tehdä kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita valmistelevia toimenpiteitä (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä LjMTL 16 §).

Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiassa (LjMTL 16 § ja 27 §).

Suunnitelman vuorovaikutus järjestetään verkossa

Suunnitelmia esitellään asukkaille, maanomistajille ja muille asiasta kiinnostuneille 1.6.2021 kello 17.30 - 19.00 Teams-tapahtumassa. Tilaisuudessa voi tutustua suunnitelmaluonnoksiin ja esittää niistä mielipiteensä. Osallistuminen tilaisuuteen tapahtuu

<https://vayla.fi/tirkkonen-ja-mt-15270-mikkeli> verkkoosoitteeseen tallennetun linkin välityksellä. Osallistuminen ei vaadi Teams-sovellusta eikä tapahtumaan tarvitse kirjautua.

Valmistuttuaan suunnitelmat asetetaan yleisesti nähtävillä, jolloin asianosaisilla on mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus suunnitelmasta (LjMTL 27 §).

Väylävirasto käsittelee suunnitelmaan laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä, tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa www.vayla.fi/tietosuoja.

Lisätietoja antaa Väyläviraston projektipäällikkö Aki Hämäläinen, puh. 029 534 3150, etunimi.sukunimi@vayla.fi

Väylävirasto

Teiden tunnukset yleis- ja suunnitelmakartalla

Nykyisten teiden tunnukset

E4	Eurooppatie (nro 4)	
V13	Valtatie (nro 13)	
K59	Kantatie (nro 59)	
M123	Maantie (nro 123)	
Y	Yksityistie	
K	Katu	
J	Kevytliikenneväylä	(maantiehen kuuluva)
KaS-123	Nykyinen silta	(tiepiirin tunnus+siltarekisterin nro 123)

Suunniteltujen teiden tunnukset

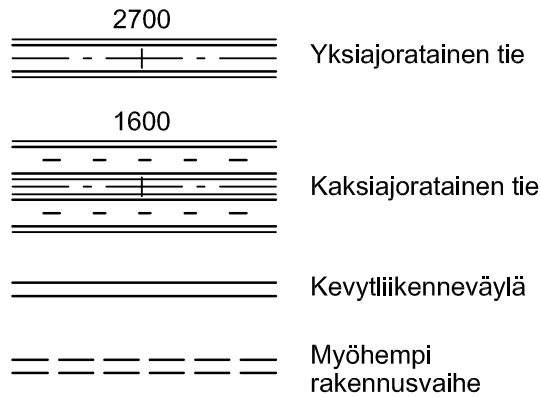
V7	Valtatie (nro 7)	
M1	Maantie (nro 1)	
K1	Katu (nro 1)	
K5J	Katu, jota käytetään kevytliikenneväylänä	
J4	Kevytliikenneväylä	(nro 4 maantiehen kuuluva)
Y4	Yksityistie	
Y5J	Yksityistie, jota käytetään kevytliikenneväylänä	

Maantiehen liittyvän yksityistien liittymän käyttötarkoitus

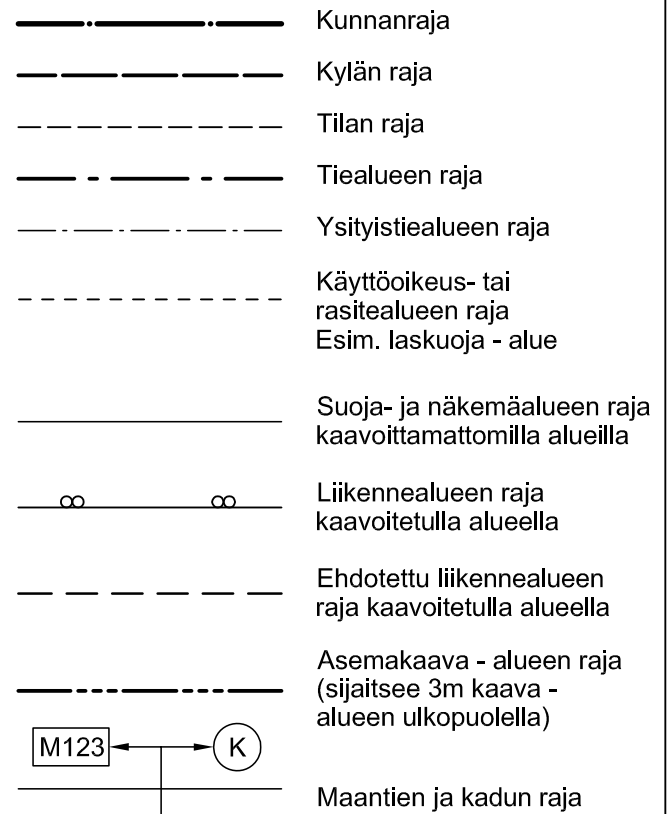
Y1A	Yksityistie, asuinkiinteistö	
Y2L	Yksityistie, lomakiinteistö	
Y3M	Yksityistie, maa- ja metsätalous	
Y4E	Yksityistie, elinkeinon harjoittaminen tai erikoiskäyttö	
Y5S	Yksityistie, liittymä sallitaan rakennettavaksi	
T	Tonttiliittymä	
ML	Maatalousliittymä	
E1R2	Eritasoliittymän ramppi	
S6	Silta (nro 6)	

Suunnitelmaportaan piirustusmerkinnät

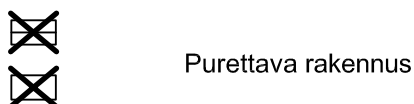
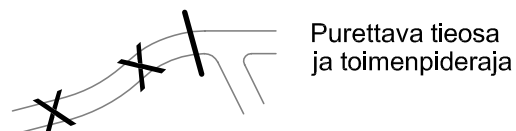
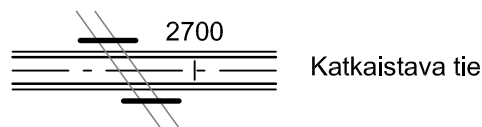
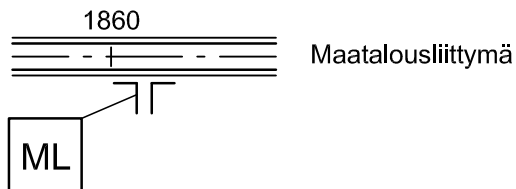
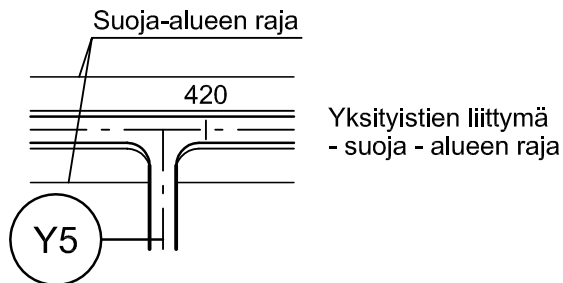
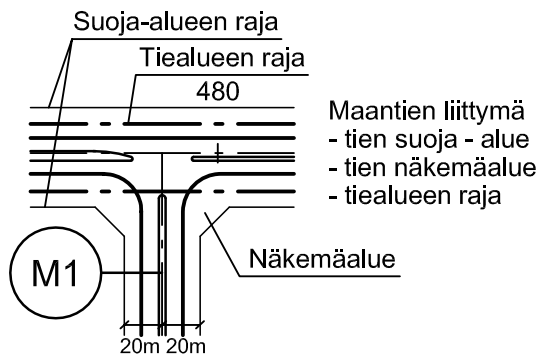
Suunnitellut tiet



Rajat



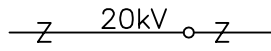
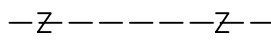
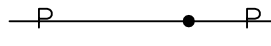
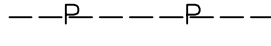
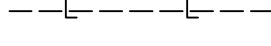
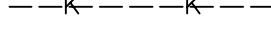

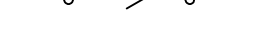
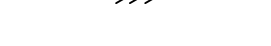

Tie- ja liittymäjärjestelyt



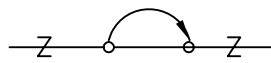
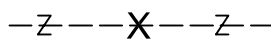

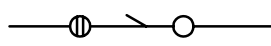
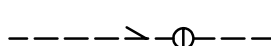


Pohjoisnuoli

Suunnitelmaportin piirustusmerkinnät

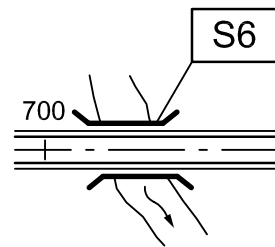
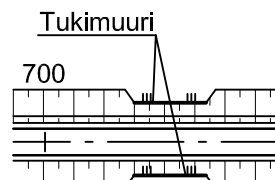
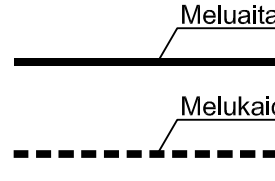
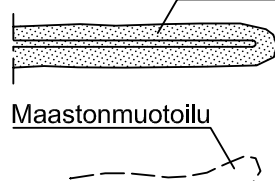
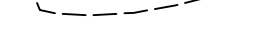

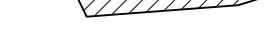


Nykyiset johdot

	Sähköjohto (ilmajohto) pylväs ja jännite
	Sähköjohto (maakaapeli)
	Puhelinjohto (ilmajohto) ja pylväs
	Puhelinjohto (maakaapeli)
	Lämpöjohto
	Kaasujohto
	Vesijohto
	Viemäri, laskusuunta
	Paineviemäri
	Sadevesiviemäri ja laskusuunta

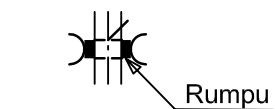
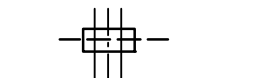
Suunnitellut johdot

	Pylvään siirto ja uusi sijainti
	Johto puretaan tai siirretään
	Uusi johto tai siirretyn johdon uusi sijainti
	Sadevesijohto sadevesi- ja tarkastuskaivo
	Salaoja ja lietekaivo
	Laskuoja
	Sivuoja

Sillat, rakenteet ja maastonmuotoilu

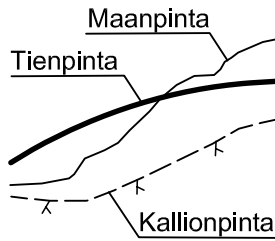
	Kosken silta
	Silta, sillan tunnus ja nimi
	Tukimuurin leikkauksessa
	Tukimuurin penkereessä
	Meluaita
	Melukaide
	Meluvalli
	Maastonmuotoilu
	Läjitälyalue

Ajoradan alittavat putket

	Rumpu ja laskusuunta
	Merkittävä suojaputki

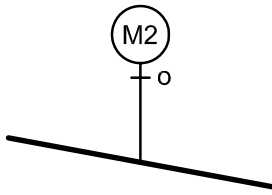
Pituusleikkauksen piirustusmerkinnät

Suunnitellun tien ja maanpinnan korkeusasema

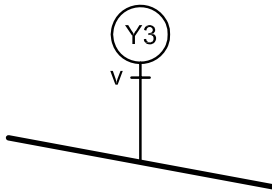


Tienpinnan, maanpinnan ja kalliopinnan korkeusasema

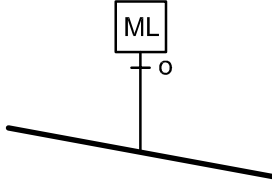
Liittymät ja risteykset



Maantien M2 tasoliittymä tien oikealla puolella

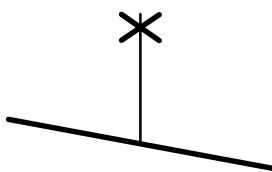


Yksityisen tien Y3 tasoliittymä tien vasemmalla puolella



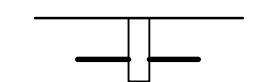
Maatalousliittymä - tunnus ML tien oikealla puolella

Kemin - Rovaniemen rautatie Tervolan risteys

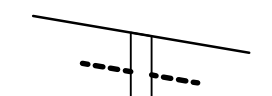


Rautatie tasoristeys - rautatien nimi - tasoristeyksen nimi

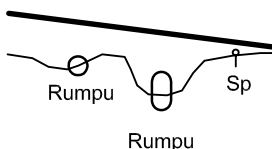
Ajoradan alittavat putket



Sadevesiviemäri ja kaivo



Salaoja ja kaivo

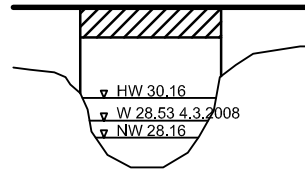


Rumpu ≤ 600
Rumpu > 600
Korkeus mittakaavaan Suojaputki

Sillat

S6 Porvoonjoen silta

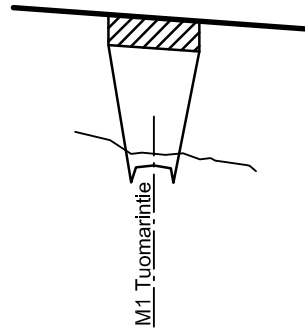
leveys = 2×13.0 m
vapaa korkeus ≥ 6.0 m
vapaa aukko = 35 m



Vesistö
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- vedenpintatiedot

S2 Tuomarintien risteyssilta

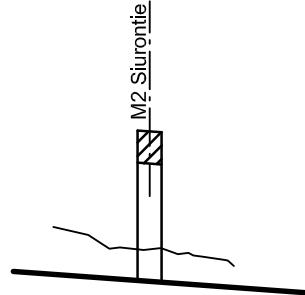
leveys = 8.5 m
vapaa korkeus ≥ 4.6 m
vapaa aukko 22 m



Alittava tie
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- alittavan tien nimi ja tunnus (M1)

S3 Siurontien risteyssilta

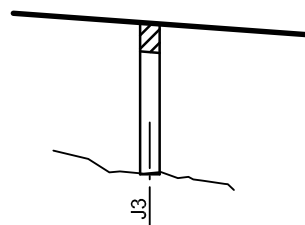
leveys = 10.5 m
vapaa korkeus ≥ 4.6 m
vapaa aukko 12 m



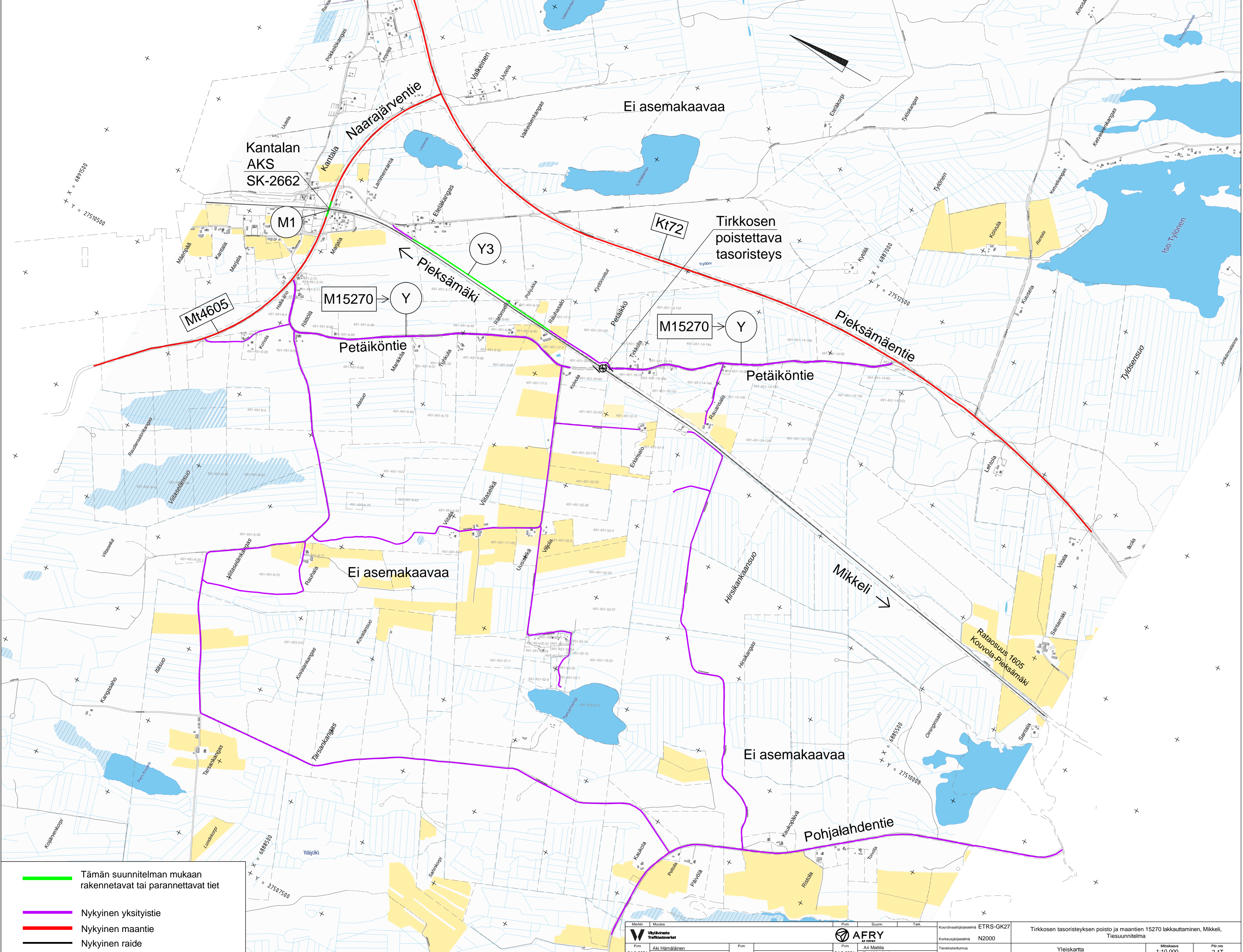
Ylittävä tie
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- ylittävän tien nimi ja tunnus (M1)

S5 Kielotien alikulkukäytävä

leveys = 10.5 m
vapaa korkeus ≥ 3.0 m
vapaa aukko 5 m



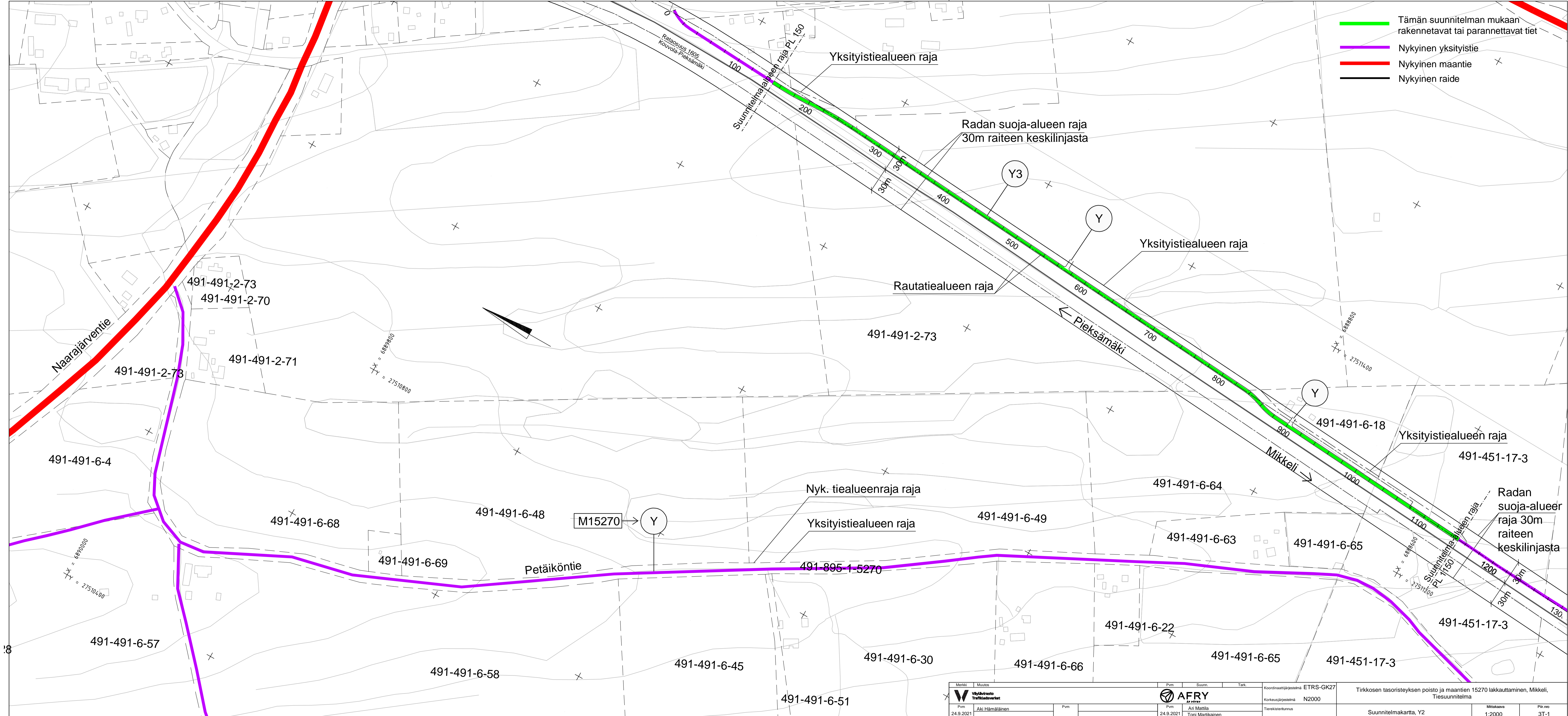
Alikulkukäytävä
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- alittavan kevytliikenneväylän tunnus (J3)



- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- Nykyinen yksityistie
- Nykyinen maantie
- Nykyinen raide

Merkki Muutos Pvm 24.9.2021 Aki Hämäläinen	Suunn. Tarj. Pvm 24.9.2021 Ari Mattila Toni Martikainen	Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27 Korkeusjärjestelmä N2000 Tietokantatunnus	Tirkkosen tasoristeyspoiston poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkeli, Tiesuunnitelma Yleiskartta	Mittakaava 1:10 000 Pii no 2.11
--------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- Nykyinen yksityistie
- Nykyinen maantie
- Nykyinen raide



Merkit	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.	Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK27	Tirkkosen tasoristeyksen poisto ja maantien 15270 lakkauttaminen, Mikkeli, Tiesuunnitelma
					Korkeusjärjestelmä	N2000	
Pvm	Aki Hämmäläinen	Pvm			Pvm	Ari Mattila	Mittakaava
24.9.2021					24.9.2021	Toni Martikainen	1:2000
Suunnitelmapaketti, Y2							Pii.no
							3T-1

